


中国民用航空局令

第 200 号

《民用航空电信人员执照管理规则》（CCAR-65TM-I-R3）已经 2010 年 3 月 22 日中国民用航空局局务会议通过，现予公布，自 2011 年 1 月 1 日起施行。

局长

A handwritten signature in black ink, appearing to read '李继祥' (Li Xitong), written in a cursive style.

二〇一〇年八月三十一日

民用航空电信人员执照管理规则

第一章 总则

第一条 为了规范民用航空电信人员执照的管理，根据《中华人民共和国行政许可法》和《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》，制定本规则。

第二条 本规则适用于民用航空电信人员执照（以下简称电信人员执照）的申请、颁发、管理和监督。

第三条 民用航空电信人员（以下简称电信人员）实行执照管理制度，执照经注册方为有效执照。持有有效电信人员执照的，方可独立从事其执照载明的通信导航监视服务保障工作。

第四条 电信人员执照由中国民用航空局（以下简称民航局）统一颁发和管理。

民用航空地区管理局（以下简称地区管理局）负责本辖区电信人员执照管理的具体工作。

依照本规则规定承担执照管理相关工作的其他单位和个人应当根据授权范围做好相关工作，并接受民航局和地区管理局监督。

第五条 电信人员执照分为通信专业、导航专业和监视专业等三类。各专业所对应的岗位详见附件一。

电信人员执照类别和岗位在执照中以签注标明。

电信人员所从事的岗位工作应当与其执照类别和岗位签注相一致。

第六条 本规则中所用部分术语的含义如下：

（一）民用航空电信人员，是指从事民用航空通信导航监视服务保障工作的技术人员。

（二）电信人员执照，是指执照持有人具有符合要求的知识、技能和经历，有资格从事通信导航监视服务保障工作的证明文件。

（三）航空电信检查员（以下简称检查员），是由民航局委任，依据规定代表民航局从事有关民用航空电信人员执照管理和通信导航监视服务保障单位技术检查等工作的专业技术人员。

（四）电信人员理论考试合格证（以下简称理论考试合格证），是表明合格证持有人具备从事通信导航监视服务保障工作所需专业知识的证明文件。

（五）电信人员技能考核合格证（以下简称技能考核合格证），是表明合格证持有人具备从事通信导航监视服务保障工作所需专业技能的证明文件。

（六）作用于精神的物品,是指酒精、鸦片、大麻、可卡因及其他兴奋剂，安眠药及其他镇静剂，幻觉剂，但咖啡和烟草除外。

第二章 执照申请与颁发程序

第七条 执照申请人在提出申请前应当完成规定的培训，获得必要的申请经历，通过理论考试和技能考核，并取得相应的证明文件。

第八条 执照申请人和执照签注申请人的理论考试由其工作单位所在地的地区管理局组织。

第九条 理论考试的内容应当符合本规则对申请人应当具备知识的要求。

第十条 理论考试可以通过笔试或者计算机考试来实现。

理论考试为百分制，成绩在 80 分（含）以上的执照申请人方可获得理论考试合格证。

第十一条 理论考试合格证由地区管理局颁发并注明考试的专业类别。理论考试合格证有效期为 3 年。

第十二条 执照申请人和执照签注申请人的技能考核由其工作单位所在地的地区管理局组织，并安排检查员进行考核。

第十三条 技能考核针对申请人申请的专业类别和岗位进行。技能考核的内容应当符合本规则对申请人应当具备技能的要求。

第十四条 技能考核应当通过在实际运行环境中或者模拟环境中演示操作的方式进行。

技能考核按优、良、中、差评定。考核结果在良（含）以上的执照申请人方可获得技能考核合格证。

主持技能考核的检查员应当详细记录考核情况，分析申请人技术水平，评定技能考核结果。

第十五条 技能考核合格证由地区管理局签发。技能考核合格证应注明考核的专业类别和岗位。技能考核合格证有效期为 2 年。

第十六条 电信人员执照申请人应当具备下列条件：

- （一）具有大学专科（含）以上文化程度；
- （二）通过理论考试，取得有效的理论考试合格证；
- （三）通过技能考核，取得有效的技能考核合格证；
- （四）符合本规则规定的申请人培训和经历要求；
- （五）符合通信导航监视服务保障工作岗位应当具备的身体条件。

第十七条 符合本规则第十六条规定条件的申请人应当按照所申请的执照类别及岗位，向地区管理局提交规定的下列申请材料：

- （一）本规则附件二规定的《民用航空电信人员执照/专业类别签注申请表》；
- （二）身份证明复印件；
- （三）学历证明复印件；
- （四）理论考试合格证复印件；
- （五）技能考核合格证复印件；
- （六）培训和经历证明；

(七) 一寸标准白底正面免冠彩色照片两张及其电子版;

(八) 其它规定的申请材料。

第十八条 对于申请材料不齐全或者不符合格式要求的,地区管理局应当在收到申请之后的 5 个工作日内一次性通知申请人需要补正的全部内容。逾期不通知视为在收到申请材料之日起受理。

第十九条 地区管理局应当对申请人是否具备条件进行初步审查,并将申请材料及初步审查意见于受理之日起 20 个工作日内报送民航局。

第二十条 民航局自收到地区管理局报送的执照申请材料及初步审查意见后 20 个工作日内,对申请材料进行审核并做出决定。符合条件的,应当予以批准,并自批准之日起 10 个工作日内颁发执照;不符合条件的,应当不予批准,并通知地区管理局和申请人,同时说明不予批准的原因。

第二十一条 电信人员执照由民航局局长或者其授权人员签署颁发。

第二十二条 持照人可以在现有执照的基础上申请增加或者变更专业类别签注和岗位签注。

第二十三条 持照人申请变更或增加执照专业类别签注的,申请条件、材料和程序按照本规则规定的执照申请条件、材料和程序办理。

第二十四条 持照人申请变更或增加执照岗位签注，不涉及执照专业类别发生变化的，应当向地区管理局提出申请，申请条件应当符合本规则第十六条（一）、（三）、（四）、（五）项要求，提交第十七条规定的除理论考试合格证之外的材料，并填写本规则附件三规定的《民用航空电信人员岗位签注申请表》。

地区管理局应当在受理后 20 个工作日内，对申请材料进行审核并做出决定。符合条件的，应当予以批准；不符合条件的，应当不予批准，并通知申请人，说明不予批准的原因。

第二十五条 电信人员执照基本信息（范围见附件二第 I 项）的变更，由持照人向地区管理局提出申请并提交相关证明材料。对于需要在执照上体现的信息，由地区管理局审核后报民航局换发执照。

第二十六条 电信人员执照遗失或者损坏后，持照人应当向地区管理局以书面形式申请补发，由地区管理局审核后报民航局补发执照。

第三章 申请人应当具备的知识、技能和经历

第二十七条 申请人应当具备与民用航空通信导航监视服务保障工作相关的下列知识：

- （一）国际民用航空公约及其附件、文件的相关内容；
- （二）法律、法规、规章，行业标准或规范；
- （三）民用航空通信导航监视服务工作程序；

- (四) 空中交通服务规则和工作程序;
- (五) 设备的详细工作原理、信号流程图;
- (六) 设备的电路原理、重要元器件的功能;
- (七) 设备的性能及技术指标;
- (八) 配套设备的工作原理、技术功能。

第二十八条 申请人应当具备与民用航空通信导航监视服务保障工作相关的下列技能:

- (一) 掌握一般单套设备的安装, 具有调试能力。对大型系统, 可协助配合安装调试;
- (二) 熟练掌握设备的操作, 如更改频率、改变工作方式、校正工作参数、更改参数设置;
- (三) 能熟练地运用仪器仪表测量工作参数;
- (四) 能熟练地判断设备的工作状态;
- (五) 能熟练地判断设备常见故障并予排除;
- (六) 熟悉设备日常维护、月维护、季维护、年维护的内容和程序, 并能正常实施;
- (七) 熟悉设备维修程序;
- (八) 熟悉应急处置程序。

第二十九条 申请人应当符合下列申请经历要求:

- (一) 申请人在持相应有效执照岗位签注的电信人员带领下, 参加不少于 4 个月的专业实习;

（二）对于同时申请电信人员执照同一专业类别多个岗位的申请人，其专业实习时间可以合并，但其总实习时间不得少于5个月；

（三）对于同时申请电信人员执照不同专业类别多个岗位的申请人，其专业实习时间可以合并，但其总实习时间不得少于6个月。

第四章 执照管理

第三十条 已获得执照的电信人员应当满足下列近期经历要求：

（一）最近6个月内在执照签注岗位的工作时间不少于1个月，或者少于1个月但是完成了1个月以上岗位熟练培训；

（二）熟悉所有与履行执照签注岗位职责相关的、现行有效的维护维修规程和资料。

持照人持有两个以上岗位签注的，应当结合现行岗位工作满足其中至少一个岗位签注的近期经历要求。

第三十一条 持照人有下列情形之一的，不得从事通信导航监视服务保障岗位工作：

（一）在饮用任何含酒精饮料之后的8小时之内或处在酒精作用之下、血液中酒精含量等于或者大于0.04%，或受到任何作用于精神的物品影响损及工作能力时；

（二）持照人被暂停行使执照权利期间。

第三十二条 持照人所在单位应当为航空电信人员建立规范统一的人员技术档案，完整、如实地记录持照人岗位培训、理论考试、技能考核、执照检查、岗位工作等技术经历。

第三十三条 持照人从事执照载明的岗位工作时，应当随身携带执照或将执照保存在所在岗位，便于接受执照检查。

第三十四条 电信人员工作单位跨地区变更时，应当到变更后工作单位所在地的地区管理局重新注册。地区管理局办理相关的执照管理档案转移，并报民航局备案。重新注册后，执照仍适用原注册有效期。

第三十五条 变更、增加专业类别签注或岗位签注的申请获得批准的，持照人应当在 20 个工作日内将执照送回地区管理局，由地区管理局在执照上变更或者增加相应签注。

第三十六条 持照人所在单位每年应当对其进行培训和考核，做出是否掌握工作岗位所需知识和技能的结论，并将培训、考核情况记入人员技术档案。

第三十七条 电信人员应当在其工作单位所在地地区管理局进行执照注册，注册的有效期为 3 年。颁发执照时，地区管理局应当进行首次注册。

持照人执照未经注册或者注册无效的，不得独立从事其执照载明的的工作。

第三十八条 持照人符合以下条件的应当予以注册：

- （一）完成规定的岗位培训；

(二) 符合本规则规定的近期经历要求;

(三) 通过所在单位组织的知识考试和技能考核,具备工作岗位应掌握的知识和技能。

第三十九条 持照人应在执照注册有效期满前3个月内向地区管理局提交执照注册申请,并将持照人所在单位出具的岗位培训和近期经历证明、所在单位的知识考试和技能考核情况等注册材料提交地区管理局。

第四十条 地区管理局对持照人执照注册材料进行审核,对于符合执照注册条件的,地区管理局应在执照注册有效期满前予以注册。

必要时,地区管理局可以进行电信人员执照注册检查,核实持照人岗位培训情况、近期经历,考核持照人的知识和技能,对检查合格者,予以注册。

第四十一条 逾期未注册的持照人申请重新注册时,由管理局对其进行电信人员执照注册检查,对于符合条件的,予以重新注册。

第四十二条 本规则第四十条和第四十一条中的电信人员执照注册检查中技能考核由检查员具体实施。

第四十三条 地区管理局应当将执照注册的情况上报民航局备案。

第四十四条 在执照注册有效期内，持照人连续 6 个月以上未在签注的岗位工作的，返回该岗位前应当完成 1 个月以上的由持照人单位组织的岗位熟练培训。

第五章 法律责任

第四十五条 从事执照管理工作的单位及其工作人员有下列情形之一的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处分：

- （一）对不符合本规则规定条件的申请人准予颁发执照的；
- （二）对符合本规则规定条件的申请人不予颁发执照或者不在规定期限内做出准予颁发执照决定的；
- （三）在办理执照和实施监督检查过程中，索取他人财物或者谋取其他利益的；
- （四）不依法履行监督职责，造成严重后果的。

第四十六条 从事电信人员技能考核的检查员违反本规则规定不正确履行职责，情节严重的，由民航局取消其检查员资格。

第四十七条 执照申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得执照的，由民航局撤销其执照，3 年内不得再次申请。同时，由地区管理局对当事人处以警告或者 500 元以上 1000 元以下罚款。

第四十八条 违反本规则规定，未取得电信人员执照而独立从事通信导航监视服务保障工作的，由地区管理局对当事人处

以 500 元以上 1000 元以下罚款；情节严重的，2 年内不得提出电信人员执照申请。

第四十九条 违反本规则规定，持照人执照未经有效注册或者不具备相应签注而独立从事通信导航监视服务保障工作的，由地区管理局责令限期改正，并对当事人处以警告；情节严重的，处以 200 元以上 1000 元以下罚款或者暂停其执照权利 3 个月至 6 个月。

第五十条 通信导航监视服务保障单位违反本规则规定，安排未取得电信人员执照的人员独立从事通信导航监视服务保障工作的，由地区管理局责令改正，并处以 1 万元以上 3 万元以下罚款。

第五十一条 通信导航监视服务保障单位违反本规则规定，安排执照未经有效注册或者不具备相应签注的持照人独立从事通信导航监视服务保障工作的，由地区管理局责令改正，并且对通信导航监视服务保障单位处以警告；情节严重的，处以 5000 元以上 1 万元以下罚款。

第五十二条 通信导航监视服务保障单位未按本规则规定管理持照人技术档案的，由地区管理局责令限期改正，情节严重的，对通信导航监视服务保障单位处以警告。

第五十三条 持照人违反本规则第三十一条规定从事通信导航监视服务保障岗位工作的，由地区管理局责令改正，对持照

人给予警告或者 200 元以上 1000 元以下罚款；情节严重的，暂停其执照权利 3 个月至 6 个月。

第五十四条 持照人违反民用航空法律、法规、规章，未按规定履行职责，对事故征候、严重事故征候或者事故负有直接责任的，地区管理局应当取消其现行有效的注册，在 3 个月至 1 年内不予注册，并对违法当事人处以 1000 元以下罚款；造成严重后果的，应当取消现行有效的注册并不再予以注册。

第五十五条 持照人与发生的安全生产责任事故有直接关系的，在事故调查期间，地区管理局可以暂停其执照权利。

第六章 附则

第五十六条 本规则自 2011 年 1 月 1 日起施行。2006 年 12 月 31 日发布，2007 年 5 月 1 日起施行的《民用航空电信人员执照管理规则》（中国民航总局令第 175 号，CCAR-65TM-I-R2）同时废止。

第五十七条 在本规则施行前按照《民用航空电信人员执照管理规则》（中国民航总局令第 175 号，CCAR-65TM-I-R2）获得的执照继续有效，其注册、换证和其他管理事项自本规则施行之日起按照本规则执行。

附件一：

民用航空电信人员执照专业类别所对应的岗位

一、通信专业：

- 1、甚高频地空通信系统、高频地空通信系统、数据链系统；
- 2、语音通信交换系统、记录仪；
- 3、自动转报系统、航空信息处理系统（AMHS）；
- 4、卫星通信；
- 5、数据通信；
- 6、集群通信；
- 7、信息网络。

二、导航专业：

- 1、全向信标/测距设备；
- 2、无方向性信标/指点信标；
- 3、仪表着陆系统/测距设备；
- 4、卫星导航地面设备。

三、监视专业：

- 1、一/二次监视雷达；
- 2、场面监视设备；
- 3、多点相关定位系统；
- 4、自动相关监视系统；
- 5、空中交通管制自动化系统。

附件二：

民用航空电信人员执照/专业类别签注申请表

本部分由申请人填写

I 基 本 信 息																			
1.姓名（汉语及全拼）				2.性别				3.国籍				7.照片							
4.出生日期				5.出生地				6.民族											
8.身份证明编号																			
9.原有执照编号																			
10.工作单位								11.联系电话											
12.通信地址								13.邮政编码											
14.学历				15.毕业院校和专业								16.毕业时间							
17. 工 作 简 历	起止年月			在何单位、任何职务及职称															
II 申 请 信 息																			
18. 申请类别： <input type="checkbox"/> 执照 <input type="checkbox"/> 增加或变更专业类别签注																			
<input type="checkbox"/> 通信专业		<input type="checkbox"/> 甚高频地空通信系统、高频地空通信系统、数据链系统																	
		<input type="checkbox"/> 语音通信交换系统、记录仪																	
		<input type="checkbox"/> 自动转报系统、航空信息处理系统（AMHS）																	
		<input type="checkbox"/> 卫星通信								<input type="checkbox"/> 数据通信									
		<input type="checkbox"/> 集群通信								<input type="checkbox"/> 信息网络									
<input type="checkbox"/> 导航专业		<input type="checkbox"/> 全向信标/测距设备								<input type="checkbox"/> 无方向性信标/指点信标									
		<input type="checkbox"/> 仪表着陆系统/测距设备								<input type="checkbox"/> 卫星导航地面设备									
<input type="checkbox"/> 监视专业		<input type="checkbox"/> 一/二次监视雷达								<input type="checkbox"/> 场面监视设备									
		<input type="checkbox"/> 多点相关定位系统								<input type="checkbox"/> 自动相关监视系统									
		<input type="checkbox"/> 空中交通管制自动化系统																	

本部分由申请人填写

19.理论考试合格证信息		
编 号 _____	颁发单位 _____	
颁发日期 _____	有效日期 _____	
20.技能考核合格证信息		
编 号 _____	颁发单位 _____	
颁发日期 _____	有效日期 _____	
21.岗位培训经历		
起止日期	岗位培训项目、名称	岗位培训教员
22.岗位工作经历		
起止日期	岗位工作经历	证明人
23.附下述文件		
<input type="checkbox"/> 身份证明复印件 <input type="checkbox"/> 学历证书复印件 <input type="checkbox"/> 理论考试合格证复印件 <input type="checkbox"/> 技能考核合格证复印件 <input type="checkbox"/> 培训和工作经历证明复印件 其他 _____		
III 声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。		
24.申请人签字	25.申请日期	
	<div style="text-align: right;">年 月 日</div>	

IV 地区管理局受理及初审	
26.地区管理局 <input type="checkbox"/> 华北 <input type="checkbox"/> 东北 <input type="checkbox"/> 华东 <input type="checkbox"/> 中南 <input type="checkbox"/> 西南 <input type="checkbox"/> 西北 <input type="checkbox"/> 新疆	
27.受理决定 <input type="checkbox"/> 该申请人申请事项属于本机关职权范围，提供的申请材料齐全、符合法定形式，予以受理。 <input type="checkbox"/> 不予受理，退回申请人。并告知申请人如下事项： <hr/> <hr/>	
28.受理人	29.受理日期 <div style="text-align: right;">年 月 日</div>
30.初审事项 <input type="checkbox"/> 核实申请人身份。 <input type="checkbox"/> 核实申请人学历背景、工作单位等基本信息。 <input type="checkbox"/> 检查申请人理论考试合格证的有效性。 <input type="checkbox"/> 检查申请人技能考核合格证的有效性。 <input type="checkbox"/> 核实申请人是否满足要求的申请经历，包括培训经历和工作经历。	
31.初审结论 <input type="checkbox"/> 经初步审查，该申请人符合颁发电信人员执照/专业类别签注的条件，上报民航局最终审核。 <input type="checkbox"/> 经初步审查，该申请人不符合颁发电信人员执照/专业类别签注的条件，上报民航局最终审核。 理由： <hr/>	
32.初审人签字： <div style="text-align: right;">年 月 日</div>	33.负责人签字： <div style="text-align: right;">（加盖行政印章）</div> <div style="text-align: right;">年 月 日</div>

本部分由民航局填写

V 民航局审核																	
34. 审核意见																	
<input type="checkbox"/> 经审核，该申请人符合颁发电信人员执照/专业类别签注的条件，建议为其颁发电信人员执照/专业类别签注。									<input type="checkbox"/> 经审核，该申请人不符合颁发电信人员执照/专业类别签注的条件，建议不予颁发电信人员执照/专业类别签注。理由如下： <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>								
35. 审核人									36. 审核日期								
									年 月 日								
37. 执照管理部门负责人									38. 签发日期								
									年 月 日								
39. <input type="checkbox"/> 同意颁发电信人员执照/专业类别签注。 <input type="checkbox"/> 不予颁发电信人员执照/专业类别签注。 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> (加盖行政印章) 年 月 日 </div>																	
40. 执照档案编号																	
C	N	S															

附件三：

民用航空电信人员岗位签注申请表

本部分由申请人填写

I 基本信息																					
1.姓名（汉语及全拼）					2.性别					3.国籍					7.照片						
4.出生日期					5.出生地					6.民族											
8.身份证明编号																					
9.原有执照编号																					
10.工作单位										11.联系电话											
12.通信地址										13.邮政编码											
14.学历				15.毕业院校和专业												16.毕业时间					
17. 工 作 简 历	起止年月			在何单位、任何职务及职称																	
II 申请信息																					
18.申请岗位:																					
原专业类别及岗位				拟申请岗位																	
□通信专业 岗位:				□甚高频地空通信系统、高频地空通信系统、数据链系统																	
				□语音通信交换系统、记录仪																	
				□自动转报系统、航空信息处理系统（AMHS）																	
				□卫星通信								□数据通信									
				□集群通信								□信息网络									
□导航专业 岗位:				□全向信标/测距设备								□无方向性信标/指点信标									
				□仪表着陆系统/测距设备								□卫星导航地面设备									
□监视专业 岗位:				□一/二次监视雷达								□场面监视设备									
				□多点相关定位系统								□自动相关监视系统									
				□空中交通管制自动化系统																	

本部分由申请人填写

19. 理论考试合格证信息		
编 号 _____	颁发单位 _____	
颁发日期 _____	有效日期 _____	
20. 技能考核合格证信息		
编 号 _____	颁发单位 _____	
颁发日期 _____	有效日期 _____	
21. 岗位培训经历		
起止日期	岗位培训项目、名称	岗位培训教员
22. 岗位工作经历		
起止日期	岗位工作经历	证明人
23. 附下述文件		
<input type="checkbox"/> 身份证明复印件 <input type="checkbox"/> 学历证书复印件 <input type="checkbox"/> 技能考核合格证复印件 <input type="checkbox"/> 培训和工作经历证明复印件 其他 _____		
III 声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。		
24. 申请人签字	25. 申请日期	
	年 月 日	

本部分由民航地区管理局填写

IV 地区管理局审核	
26. 地区管理局 <input type="checkbox"/> 华北 <input type="checkbox"/> 东北 <input type="checkbox"/> 华东 <input type="checkbox"/> 中南 <input type="checkbox"/> 西南 <input type="checkbox"/> 西北 <input type="checkbox"/> 新疆	
27. 受理决定 <input type="checkbox"/> 该申请人申请事项属于本机关职权范围，提供的申请材料齐全、符合法定形式，予以受理。 <input type="checkbox"/> 不予受理，退回申请人。并告知申请人如下事项： <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	
28. 受理人	29. 受理日期 <div style="text-align: right;">年 月 日</div>
30. 审核事项 <input type="checkbox"/> 核实申请人身份。 <input type="checkbox"/> 核实申请人学历背景、工作单位等基本信息。 <input type="checkbox"/> 检查申请人理论考试合格证的有效性。 <input type="checkbox"/> 核查申请人技能考核合格证的有效性。 <input type="checkbox"/> 核实申请人是否满足要求的申请经历，包括培训经历和工作经历。	
31. 审核意见	
<input type="checkbox"/> 经审核，该申请人符合变更（增加）岗位签注的条件，建议为其变更（增加）岗位签注。	<input type="checkbox"/> 经审核，该申请人不符合变更（增加）岗位签注的条件，建议不予变更（增加）岗位签注。理由如下： <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>
32. 审核人	33. 审核日期 <div style="text-align: right;">年 月 日</div>
34. 执照管理部门负责人	35. 签发日期 <div style="text-align: right;">年 月 日</div>
36. <input type="checkbox"/> 同意变更（增加）岗位签注。 <input type="checkbox"/> 不予变更（增加）岗位签注。 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> （加盖行政印章） 年 月 日 </div>	

关于《民用航空电信人员执照管理规则》的修订说明

空管体制按照“政事分开，运行一体化”的原则改革后，民航局空管局和地区空管局不再承担行政管理职能。根据《中国民用航空总局规章制定程序规定》，主管机关或者执行机关发生变化的，规章应予修改。为保证依法行政，同时进一步完善航空电信人员执照的管理，民航局组织对《民用航空电信人员执照管理规则》（民航总局令第 175 号）进行了修改。现将有关修改的情况说明如下：

一、修改的思路

现行《民用航空电信人员执照管理规则》是《行政许可法》颁布后完成修订的规章，规章中对航空电信人员执照的管理环节和技术要求基本适应现有通信导航监视业务运行和人员管理的需要。空管体制改革后，实施电信人员管理的行政主体发生了变化，规章中的部分行政程序需要做相应调整。同时由于电信人员对应的类别和岗位的多样性，现行规章规定较为原则不具有可操作性。鉴于以上情况，此次修订遵循的思路是：在延续现有有效执照管理环节和技术要求不变的基础上，重点修改行政程序，调整管理方式和管理内容，明确管理机关和运行单位职责，减少不必要的管理环节，降低行政成本，发挥行业自律的作用。

二、规章的结构和主要内容

本规则共六章五十七条。

第一章为总则。总则中阐述了立法依据、适用范围、执照管理制度、执照类别的划分、行政主体（采取民航局和民航地区管理局两级管理）和术语定义。

第二章为执照的申请与颁发。本章明确了执照的有效性，理论考试与技能考核的组织与实施，人员技术档案的建立；明确了申请人应当具备的条件，申请、受理和许可的流程，以及执照的更换与补发。

第三章为申请人应当具备的知识、技能和经历。本章是理论考试、技能考核内容的依据，业务经历是申请执照的前置条件。

第四章为执照管理。本章明确了执照注册的条件和流程，以及对执照使用情况的监督检查。

第五章为法律责任。本章对执照管理中出现差错的个人和单位分别予以不同程度的行政处罚。

第六章为附则。本章主要明确本规则的生效时间。

三、需要说明的问题

（一）执照的有效性

本次修改明确了执照的有效性。执照未注册或注册失效、执照被暂时停止使用期间，均被视为无效执照。

（二）从事通信导航监视服务保障工作的条件

本次修改明确了从事通信导航监视服务保障工作的条件。未持有效航空电信执照者，不得独立从事相应的通信导航监视服务保障工作。与《民用航空电信人员执照管理规则》（民航总局令第 175 号）相比，强调了有效执照和独立从事相应工作。

（三）执照的类别

《民用航空电信人员执照管理规则》（民航总局令第 175 号）中执照类别分为地空通信专业、平面通信专业、导航专业、雷达专业、自动化处理系统专业和附属设备专业等六类，共对应 25 个岗位，但是在执照信息中却体现不出对应的岗位，因此各地在按原 175 号令执行时存在尺度不同的问题，如有的地方的技能考核只考到专业，取得执照就可以兼顾到本专业内的所有岗位，而有些地方技能考核要细到岗位，同专业的不同岗位不能兼顾。按原来的划分法专业和岗位不够清晰，执行上比较混乱。本次修改将航空电信人员的专业类别按业内标准提法分为通信、导航和监视三个专业，共对应 16 个岗位，并体现在执照信息中。本次修改附属设备不再考虑作为一个独立的专业类别存在，而是已包含在申请人应当具备的知识里或者由社会公共行业规范（如取得电工证等）。

（四）考试的组织和内容

《民用航空电信人员执照管理规则》（民航总局令第 175 号）中理论考试和技能考核均由民航地区空管局组织。本次

修改将组织理论考试和技能考核的职责赋予民航地区管理局，理论考试的内容只针对申请人所申请的执照专业类别，技能考核只针对申请人所申请的岗位进行考核，并需要通过在实际运行环境中或者模拟环境中演示操作的方式进行。

（五）持照人不得从事工作的情况

持有有效执照是独立从事通信导航监视服务保障工作的必要条件，但不是充分条件。持照人在受到作用于精神的物品影响损及工作能力时以及持照人被暂停行使执照权利期间，均不适合从事通信导航监视服务保障工作。本次修改明确了持照人不得从事通信导航监视服务保障工作的条件。

（六）执照的注册

执照每三年进行一次注册。由于电信人员岗位较多，持照人可能会取得两个以上的岗位签注。在注册时，其中至少一个岗位签注应当满足近期经历要求。持照人脱岗时间过长，技能难免生疏，为了避免这种情况造成安全隐患，要求脱岗后重新返回岗位的持照人，应当通过熟练培训并通过检查。

（七）增加签注

持照人因为工作情况的变化，涉及同专业类别的新增岗位签注和新增专业类别签注。对于同专业类别的新增岗位签注，由于已经取得执照类别签注，可以不用再进行理论考试，因此由地区管理局审核。新增专业类别的签注申请需取得理

论考试和技能考核合格证，因此按照执照申请办理。

（八）法律责任

本次修改进一步完善了法律责任，增加了对技能考核机构、执照检查员和持照人所在单位的约束。

（九）执照申请表

修改了执照申请表，使之适用于执照申请和增加类别签注申请，修改了行政主体。由于岗位签注由地区管理局审批，因此增加了岗位签注申请表。

五、征求意见情况

本规则在修改过程中，多次征求各民航地区管理局及监管办、民航局空管局、各地区空管局及空管分局、各机场（集团）公司和民航飞行院校的意见。在综合各地情况和贯彻行政许可法精神的指引下，合理的具有建设性的建议已经采纳。